

TECH WEEK

2026



WWW.PONGO.HR

divingcenterpongo@gmail.com
Tel: 00389 916799022



TECH WEEK

Wir haben für Sie eine Woche technisches Tauchen in der wunderschönen Umgebung von Primosten organisiert. Das Angebot umfasst sechs verschiedene Tauchgänge mit Wracks, Gorgonien-Korallen und Canyons. Welche Tauchgänge Sie während der Woche genau machen, hängt natürlich von den Wetterbedingungen und Ihrem Tauchniveau ab.

So könnte es stattfinden:

- Bei Ihrer Ankunft kommen Sie direkt mit Ihrem Auto zum Tauchcenter, können Ihre Tauchausrüstung dort abstellen und wir geben Ihnen eine Einweisung für die nächsten Tage.
- Vom 1. bis zum 6. Tauchtag treffen wir uns um 9:00 Uhr im Tauchcenter und gehen tauchen die Wahl des Tauchplatz ist nach Absprache mit Einbeziehung der Wettervorhersage..
- Normalerweise sind wir gegen 13:00–14:00 Uhr zurück.
- Auf dem Boot gibt es Wasser und Tee.
- Für jeden Tauchgang geben wir ein briefing und planen im voraus.
- An einem der Tage organisieren wir gerne ein kleines „Still Smoking“-Barbecue in unserem Tauchcenter.
- Wir können alle Trimix-Mischungen und bis zu 100 % Sauerstoff anbieten.



Preise:

- **6 Tauchgänge Paket 478 Euro**

Extras:

- **Zone 2 – 30 Euro**
- **Zone 3 – 60 Euro**
- **Ninucca und Zagreb Wracks sind 60 Euro extra**

Flaschenfüllung:

- **Rebreather Flaschen 3L 200 bar O2 100% - 10 Eur**
- **Stage O2 100% - 20 Euro**
- **Stage O2 50% - 18 Euro**
- **Trimix Diluents – Gemisch auf Anfrage abhängig von den derzeitigen Heliumpreisen**

Miete:

JJ Zylinders: 5 Euro pro Tag

80 cf(11lit)-Stages 10 Euro pro Tag

Tauchgänge:

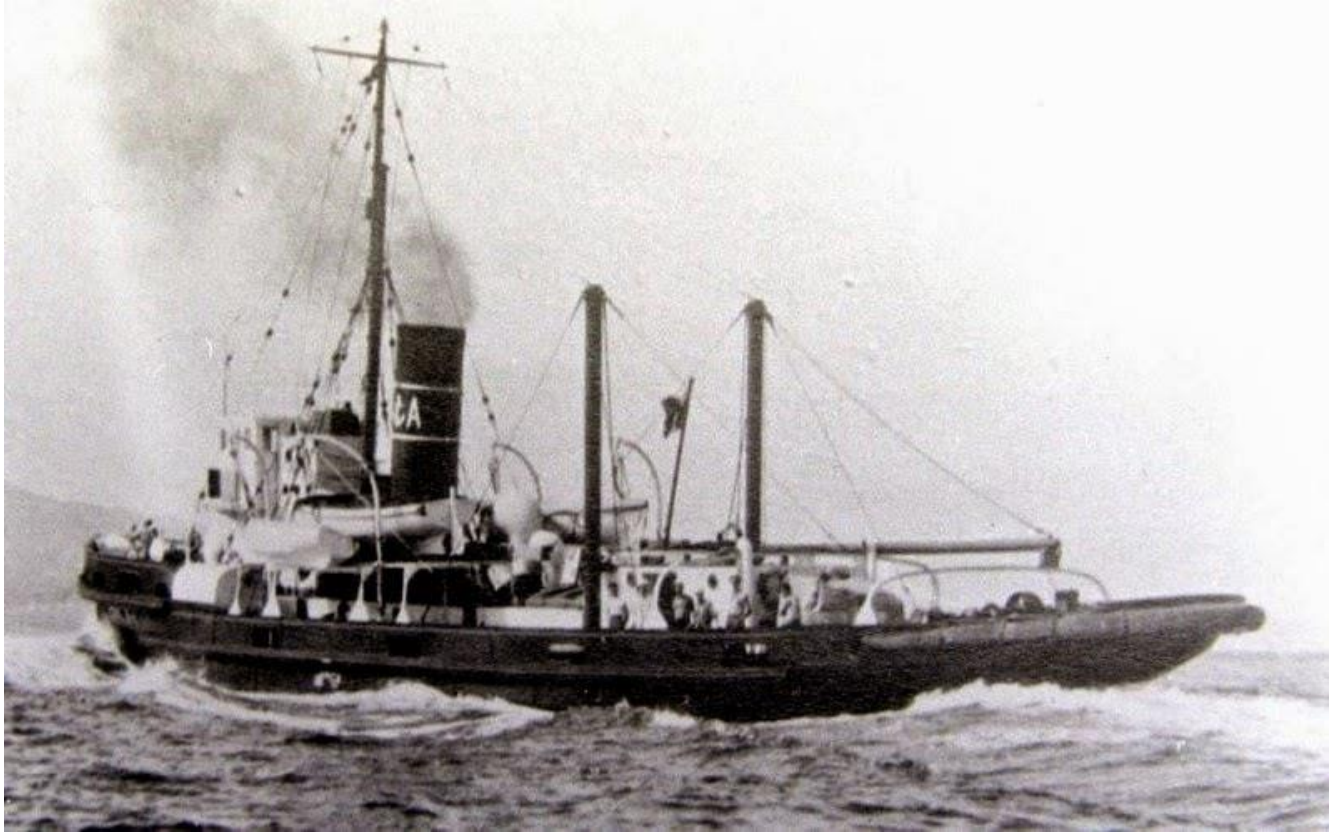
Dies sind einige der Tauchgänge, die wir während der Woche anbieten können

Vila Velebita Wrack – 55 to 69 m Tiefe



Das Wrack der Vila Velebita liegt aufrecht, nur etwa 300 m vom Ufer und 1 km vom Tauchzentrum Pongo entfernt. Es ist ideal für Tech-Kurse, da es maximal 69 m tief ist. Die Vila Velebita ist ein 55 m langes Schulschiff, das auf die Mine lief. Beide Masten befinden sich auf der Backbordseite, wo auch die Mine einschlug und ein großes Loch im Rumpf hinterließ.

Gladiator Wrack– 40 to 50 m Tiefe



Der Schlepper Gladiator F 98, der einen bewaffneten Ponton GM 216 (zwei Kanonen 190/45 mm, zwei 20/70 mm Maschinengewehre, eine 76 mm Kanone „ZIS“ am Bug) hinter sich hatte, war im Mai 1941 auf dem Weg von Sibenik nach Brindisi in Italien vor der Insel Zlarin auf eine Treibmine gestoßen und sank. Ein Matrose wurde getötet und sechs wurden verwundet.

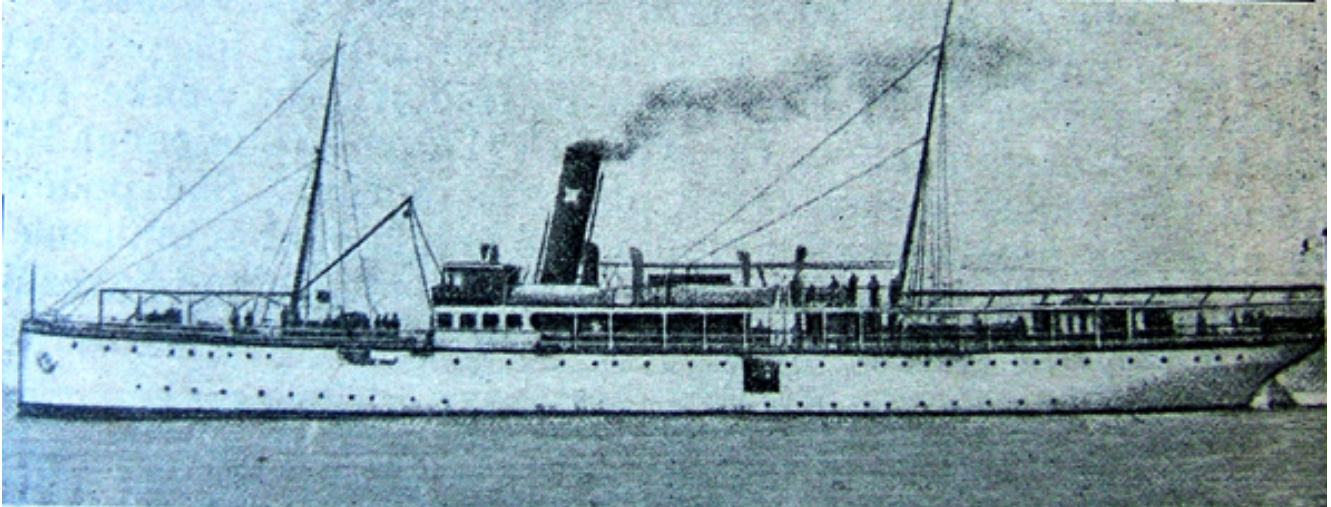
Das Wrack ist etwa 40 m lang. Es liegt aufrecht in einer Tiefe von 40-48 m. Das Innere ist intakt und voller Meereslebewesen.

Stuka/ Junkers Flugzeugwrack - 22m Tiefe



Wir beginnen einen Tauchgang ins Blaue mit einem Markierungsseil. Sobald Sie 10 m tief sind, können Sie bereits die Umrisse des Wracks erkennen. Dies ist einer der einzigartigsten Wracktauchgänge, die Sie jemals machen werden. Das Flugzeug ist in großartigem Zustand und sieht aus, als wäre es gerade dort gelandet. Das Flugzeug war eines von dreien im Geschwader, das Sibenik angriff. Eines wurde sofort abgeschossen, eines flog zurück nach Italien und eines wurde beschädigt und machte eine Notlandung in der Tratinska-Bucht auf der Insel Zirje. Beim Aufprall fiel der Motor heraus und das Flugzeug ohne Motor trieb langsam nach Süden, wo es sank. Nach der Entdeckung des Wracks im Jahr 2014 wurde der Motor daneben gebracht.

Zagreb Wrack 65 to 75 m Tiefe

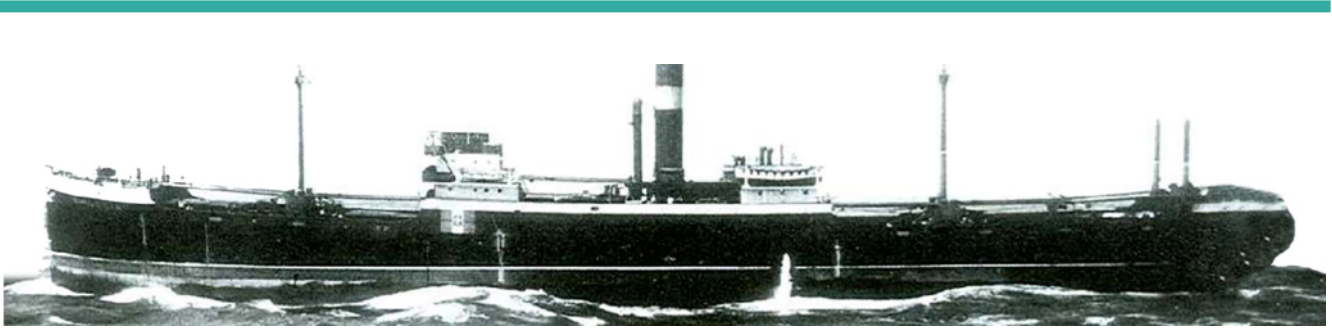


Das 54 m lange Wrack der Zagreb liegt aufrecht und ist in gutem Zustand, vollständig mit gelben Schwämmen bedeckt. Es war halb Fracht-, halb Passagierschiff. In einer ruhigen Nacht am 14.01.1917 traf das französische U-Boot Archimedes das Heck der Zagreb mit einem Torpedo. Bei einer gewaltigen Explosion starben sofort alle im Maschinenraum und am Heck des Schiffes. Der Torpedo traf die Schiffsschraube und das Ruder, wodurch das Schiff mit dem Heck voran sank. Die Küste war nur wenige hundert Meter entfernt, und dennoch verloren Kapitän A. Tuchtan, der zweite Offizier Remo Adamić, 13 Besatzungsmitglieder und 43 Passagiere in dieser kalten Nacht ihr Leben.

Heute ist es ein wunderschöner Tauchgang voller Meereslebewesen und es ist möglich, die Frachträume zu durchqueren.

Auf der Steuerbordseite des Hecks befindet sich ein großer Explosionsschaden, der auch die Möglichkeit bietet, in das Wrack einzudringen.

Ninucca Wrack - Tiefe 84 to 96m



Fakten:

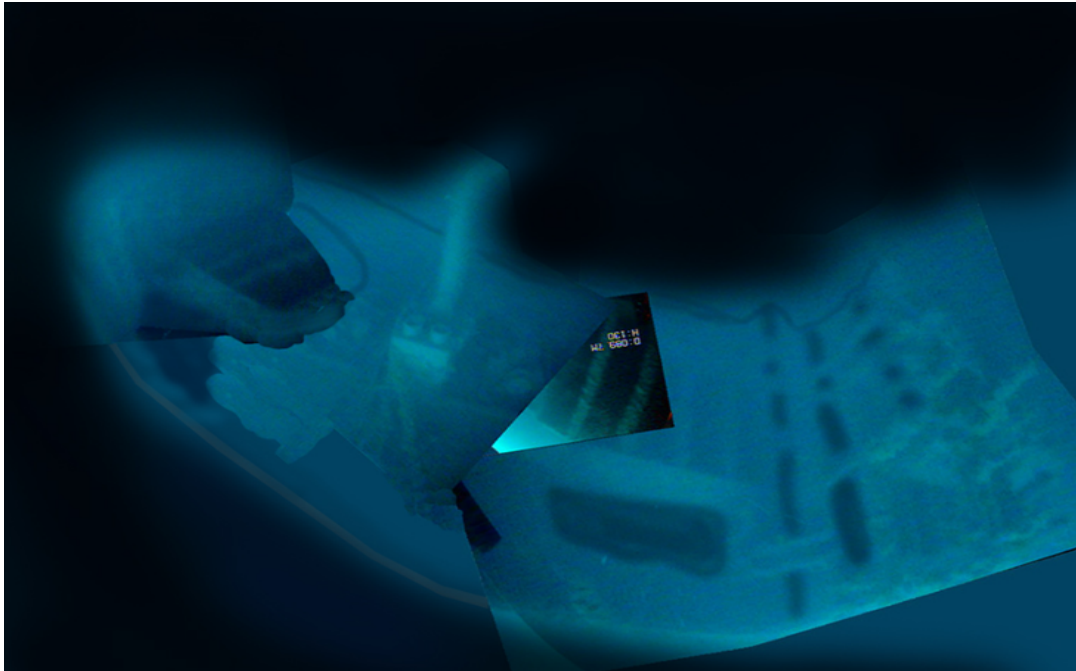
- Name: Ninucca
- Länge: 120 m
- Breite: 22 m
- liegt auf der Steuerbordseite SE nach NW
- gesunken durch einen Torpedotreffer zu Beginn des 2WW

Die Story:

Die Ninucca wurde 1910 im Seeregister von Genua gebaut. Es war ein Dampfer mit 4583 Tonnen Tragfähigkeit, der im Besitz von Giuseppe Gavarone di Genova war und Salz transportierte. Am 8. Januar 1942 wurde sie auf ihrer Fahrt von Split nach Rijeka gegen 12:00 Uhr kurz vor Rogoznica vom englischen U-Boot Thorn abgefangen. Thorn versuchte, das Schiff mit Geschützfeuer zu versenken, doch nachdem das Boot Feuer gefangen hatte, torpedierte er die Ninuccia. Der Torpedo traf 20 m vom Heck entfernt und ließ das Schiff sofort sinken.

Der Tauchgang:

Wir nehmen nur erfahrene Normoxic-Taucher mit auf diesen Tauchgang, da er anspruchsvoll ist und Sie über die nötigen Fähigkeiten und Erfahrungen verfügen müssen, um diesen Tauchgang sicher durchzuführen. Dieses Wrack ist wie eine Unterwasserstadt.



CLIFFS & CANYONS



Alains cliff – 9 to 90 m

-
- Dieses cliff "non plus ultra" – das Beste was es in der Gegend gibt
 - **Alains Cliff** ist einer der berühmtesten Klippensprünge in Kroatien und das aus gutem Grund. Der Tauchgang beginnt sicher auf einem Plateau in etwa 3 bis 8 m Tiefe. Langsam arbeiten Sie sich zum Rand des Plateaus vor, wo der Spaß beginnt. Alains Klippe fällt steil von 8 m auf 90 m ab und hat in der Mitte einen Canyon. Dieses Gefühl kommt dem Fliegen wahrscheinlich am nächsten; die Magie dieser Klippe liegt in der Sicht. Sie ist so kristallklar, dass Sie tatsächlich fast die gesamte Klippe auf einen Blick sehen können, von der Oberfläche bis zum Grund. Es kann Ihnen den Atem rauben. An einer Stelle bricht die Klippe ab und bildet einen vertikalen Canyon voller Höhlen und Gorgonienfächer. Normalerweise gibt es an dieser Stelle einen Schwarm verschiedener größerer Fische. Entlang der gesamten Klippe wimmelt es von Schwärmen kleiner Fische. Nach einigem Schwimmen bricht die Klippe erneut ab und verläuft direkt auf die nahe gelegene Insel V. Smokvica zu. Dies ist die Stelle, an der die Strömung normalerweise am stärksten ist. Sobald Sie die Kurve passiert haben, hört die Strömung plötzlich auf. Folgen Sie einfach der Klippe, die allmählich in eine kleine Bucht auf der Insel übergeht und bis zu einer Tiefe von 5 m reicht.

Gorgonia Cliff – 3 to 80 m

- Dies ist ein langer Tauchgang an einer wunderschönen Klippe voller roter Gorgonien und vieler Fischeschwärme. Während des Tauchgangs ändert sich die Umgebung dreimal, sodass Sie das Gefühl haben, drei Tauchgänge in einem zu machen. Die Navigation ist einfach, da Sie die ganze Zeit der Klippe folgen. Daher sind keine langen Einweisungen erforderlich, außer dass Sie auf Ihre Tiefe achten müssen.

Abyss dive – 10 to 90 m

- Dieser Tauchplatz ist eine der schönsten Klippen der Adria und liegt mitten im Meer. Die Klippe ist überhängend, sodass große gelbe Schwämme wie Kronleuchter herabhängen. Große Hummer und Krebse verstecken sich am Grund, wo Netze sie nicht erreichen können. Deko-Tauchgänge müssen größtenteils im Blauwasser durchgeführt werden, da der flachste Bereich etwa 10 m tief ist.



Mr. Bendy

Dies ist einer meiner Lieblingstauchgänge und zaubert den Tauchern beim Auftauchen ein Lächeln ins Gesicht. So seltsam der Name auch ist, so seltsam ist auch der Tauchgang. Für den ersten Tauchgang benötigen Sie einen Guide, da er voller Wendungen ist. Sie wechseln drei Klippen, Überhänge und eine Schlucht. Die Mindesttauchzeit beträgt 1 Stunde, das ist die kürzeste Zeit, die Sie für diesen Tauchgang benötigen.



